

VMECA - PRODUCTOS NUEVOS E INNOVADORES

NEW

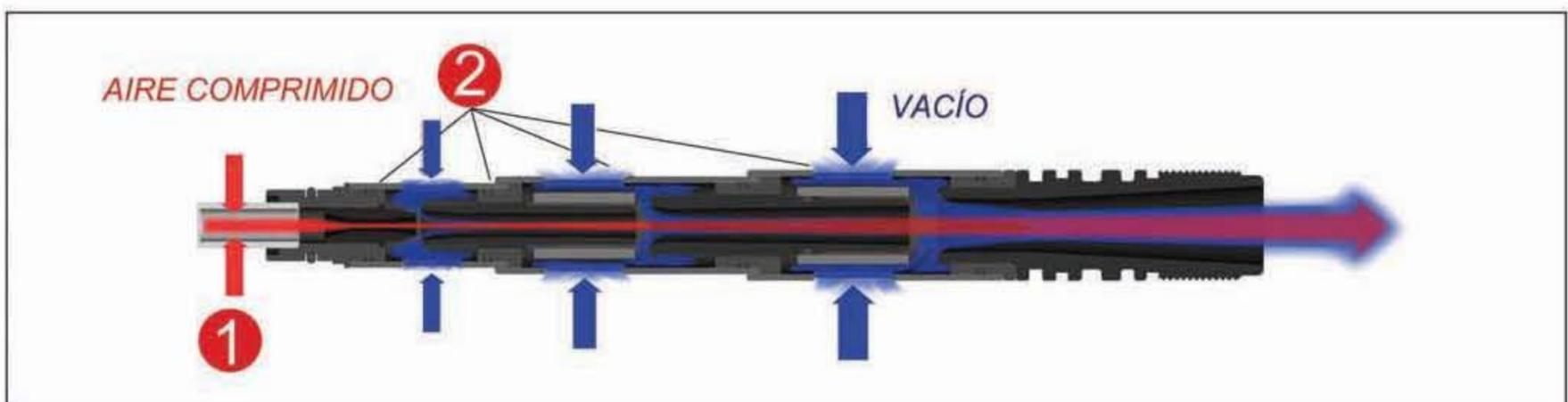
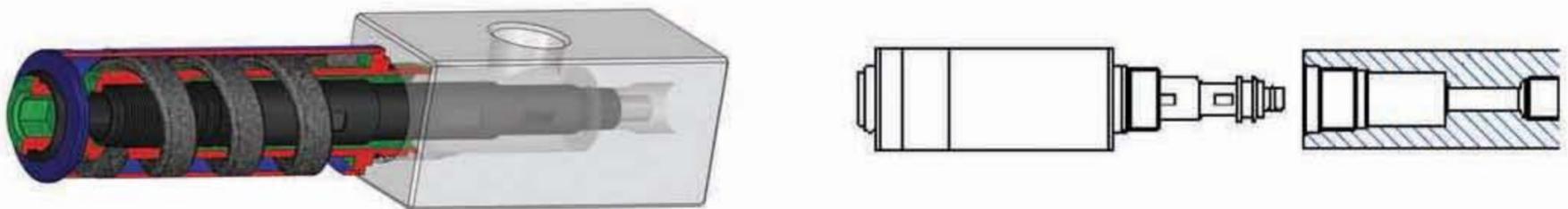


Cartucho de vacío de VMECA

El sistema de bomba de vacío se ha creado mediante la instalación de uno o más **cartuchos de vacío de VMECA** en orificios del tamaño adecuado realizados en el material suministrado por el cliente. El cliente determina el diseño, tamaño y estilo del sistema.

PATENT & PATENT PENDING

PAT. KR. N° 629994



- El vacío se crea con un sistema de chorro de aire cuando el aire comprimido **1** (3~6bar / 43,5~87psi) pasa a una velocidad elevada a través de las toberas de la bomba **2**.

EL CARTUCHO DE VACÍO DE VMECA...

- tiene un peso extremadamente compacto y es muy ligero;
- tiene una elevado caudal de vacío (3 veces superior) y su tiempo de respuesta es extremadamente rápido (aprox. 1,5 veces superior) en comparación con los eyectores de aire habituales y convencionales;
- mantiene el vacío a pesar las fluctuaciones y caídas en la presión del aire (funcionando con aire comprimido a una presión de 3~6bar / 43,5~87psi);
- se puede encontrar ubicado en o cerca del punto de uso, por lo que se reduce el volumen del sistema lo que a su vez aumenta la velocidad y reduce el tiempo del ciclo;
- presión de aire de 3~6bar / 43,5~87psi.

Cartucho de vacío de VMECA

▶▶ Micro cartucho VMECA

▶ Cartuchos de dos fases

VC102 : Eyector de vacío de varias etapas con un diseño patentado extremadamente compacto. Reducido tamaño y elevado nivel de vacío (-85kPa / 25,1inHg) con una presión de entrada de aire muy baja (1.7bar / 24.6psi).



▶▶ Mini cartucho VMECA

▶ Cartuchos de dos fases

VC202 : Tamaño reducido. Adecuado para aplicaciones que requieran una elevada fiabilidad operativa a pesar de las fluctuaciones o de una baja presión del aire comprimido.



▶ Cartuchos de tres fases

VC203 : Flujo de vacío muy grande. Adecuado para aplicaciones que requieran una elevada fiabilidad operativa a pesar de las fluctuaciones o de una baja presión del aire comprimido.



▶▶ Medio cartucho VMECA

▶ Cartuchos de dos fases

VCL302 : Tamaño reducido. Adecuado para sistemas no herméticos.

VC 302 : Tamaño reducido. Adecuado para aplicaciones que requieran una elevada fiabilidad operativa a pesar de las fluctuaciones o de una baja presión del aire comprimido.



▶ Cartuchos de tres fases

VCL303 : Gran flujo de vacío. Adecuado para aplicaciones que requieran un tiempo de respuesta rápido.

VC 303 : Flujo de vacío muy grande. Adecuado para aplicaciones que requieran una elevada fiabilidad operativa a pesar de las fluctuaciones o de una baja presión del aire comprimido.





BOMBA TURTLE

Basada en el cartucho de vacío de VMECA

PATENT &
PATENT PENDING



Serie VTC 3031 / 3032

Nivel de vacío máx.	: -92kPa (-27,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 341 NI/min (12,04 scfm) 682 NI/min (24,08 scfm)
Presión de aire de suministro	: 3~6bar (43,5~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 97~152 NI/min (3,4~5,4 scfm) 94~304 NI/min (6,7~10,7 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

Serie VTCL 3031 / 3032

Nivel de vacío máx.	: -75kPa (-22,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 362 NI/min (12,8 scfm) 724 NI/min (25,6 scfm)
Presión de aire de suministro	: 4~6bar (58~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 70~104 NI/min (2,5~3,7 scfm) 140~208 NI/min (4,9~7,3 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

✓ Principales ventajas

- Diseño patentado.
- Elevada fiabilidad operativa a pesar de las fluctuaciones o de una baja presión de aire comprimido.
- Filtro plisado integrado con una gran capacidad de retención de suciedad.
- Sistema automático de limpieza del filtro de vacío.
- Tamaño compacto y peso ligero.
- El silenciador doble pliegue^{PT} de VMECA (Twofold Silencer^{PT}) garantiza unos bajos niveles de ruido y la dirección de escape ajustable.
- Kit opcional de ahorro de aire (AS-KIT) disponible para minimizar el consumo energético.
- Disponibilidad opcional de válvulas de control de aire / descarga de vacío e interruptor de vacío montados en fábrica.
- Cartucho de vacío fácil de montar y de cambiar.

► Series VTC

Elevado nivel de vacío (-92kPa / 27,1 inHg) a una baja presión de aire comprimido de entrada (3~6bar / 43,5~87psi)

Elevado caudal de vacío para compensar las fluctuaciones o la baja presión de aire comprimido.

Adecuada para aplicaciones de sistemas herméticos como elevación de láminas metálicas y placas de vidrio.

► Series VTCL

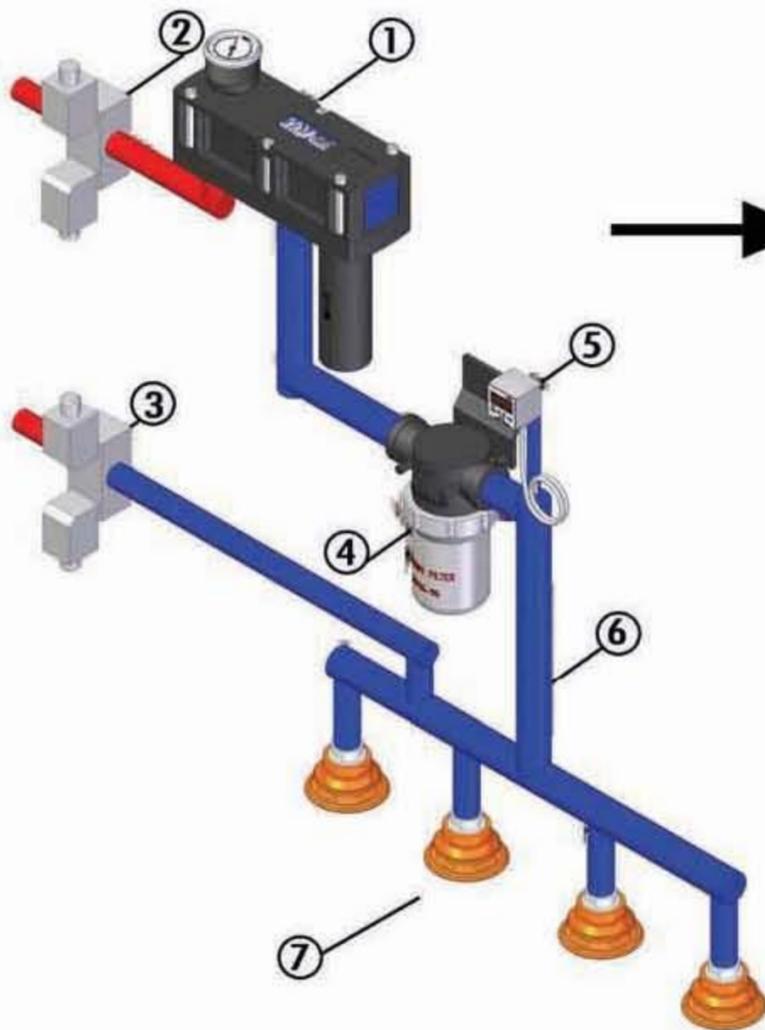
Caudal de vacío muy elevado y adecuada para aplicaciones de sistemas herméticos y no herméticos.

Nivel de vacío de -75kPa (-22,1 inHg) con una presión del aire comprimido de 6 bar.

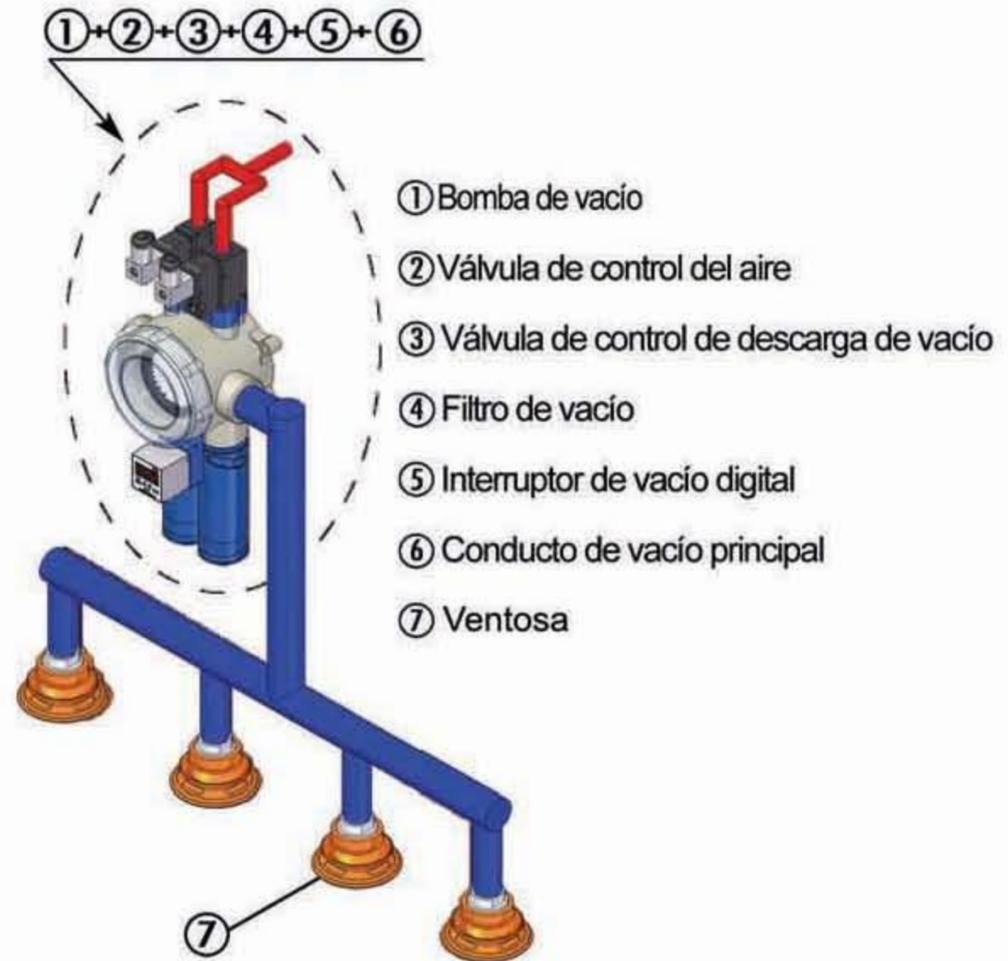
BOMBA TURTLE Basada en el cartucho de vacío de VMECA

Ejemplo de aplicación

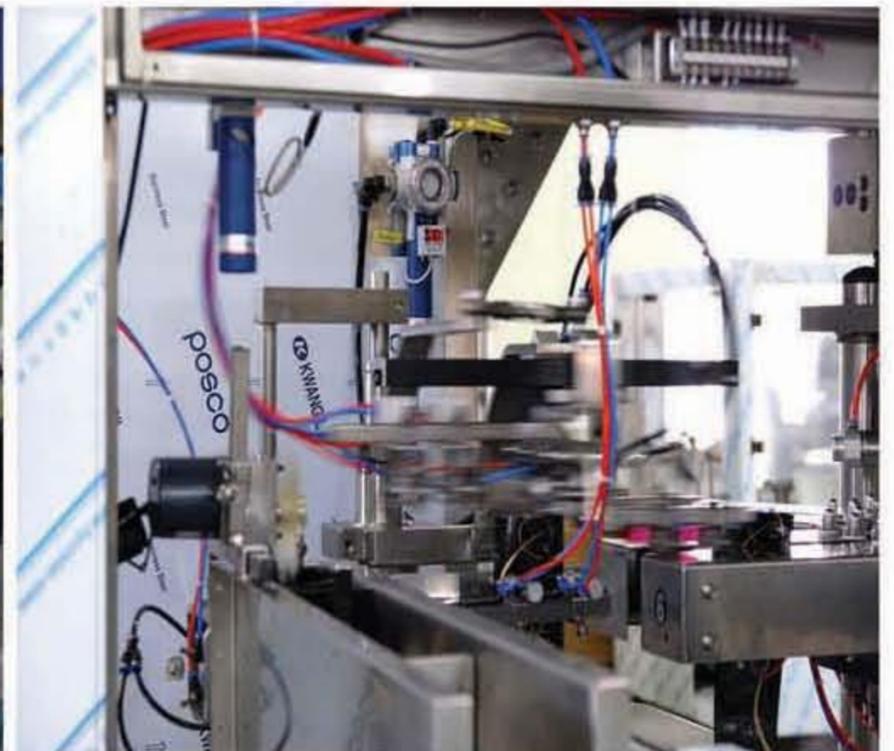
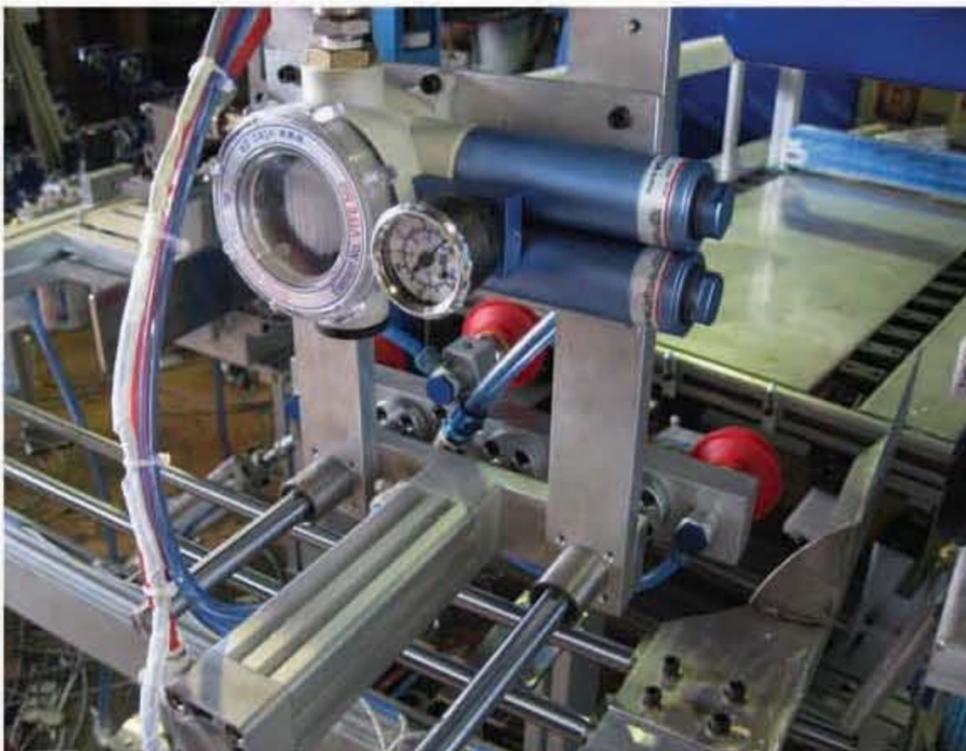
▼ Instalación típica



▼ Nueva solución con VMECA Bomba Turtle



Aplicación de la BOMBA TURTLE





BOMBA V

Basada en el cartucho de vacío de VMECA



Serie VS

Nivel de vacío máx.	: -92kPa (-27,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 341 NI/min (12,04 scfm)
Presión de aire de suministro	: 3~6bar (43,5~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 97~152 NI/min (3,4~5,4 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

Serie VLS

Nivel de vacío máx.	: -75kPa (-22,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 362 NI/min (12,8 scfm)
Presión de aire de suministro	: 4~6bar (58~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 70~104 NI/min (2,5~3,7 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

✓ Principales ventajas

- Se encuentra ubicado en o cerca del punto de uso, por lo que se reduce el volumen del sistema lo que a su vez aumenta la velocidad y reduce el tiempo del ciclo.
- Elevada fiabilidad operativa a pesar de las fluctuaciones.
- Rápido tiempo de respuesta.
- Facilidad en la distribución del vacío (múltiples alternativas de conexión de hasta 8 puertos).
- Kit opcional de ahorro de aire (AS-KIT) disponible para minimizar el consumo energético.
- Disponibilidad opcional de válvulas de control de aire / descarga de vacío e interruptor de vacío montados en fábrica.
- Cartucho de vacío fácil de montar y de cambiar.
- El silenciador doble pliegue^{PT} de VMECA (Twofold Silencer^{PT}) garantiza unos bajos niveles de ruido y la dirección de escape ajustable.

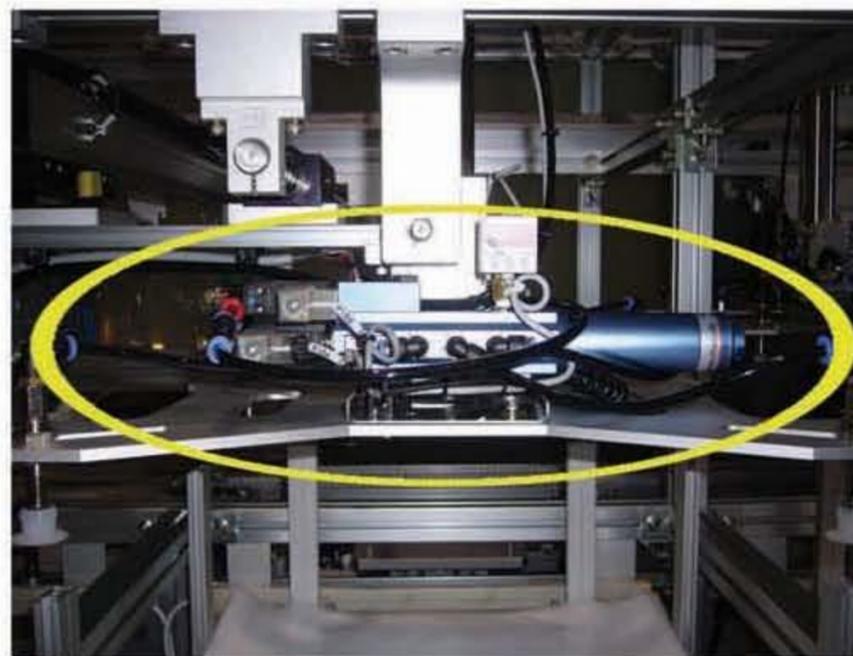
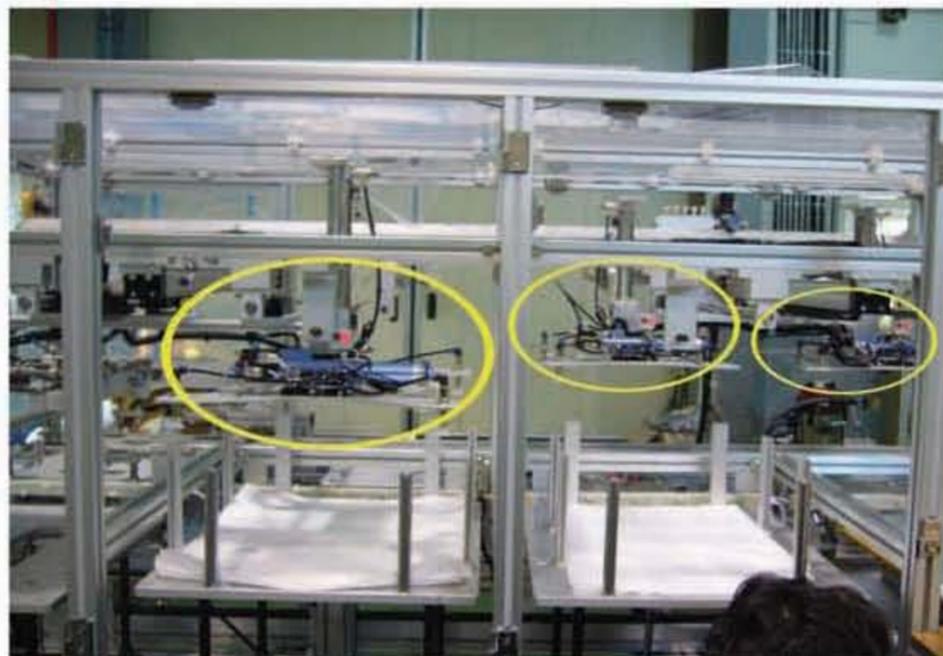
► Series VS

Elevado nivel de vacío (-92kPa / -27,1 inHg) a una baja presión de aire comprimido de entrada (3~6 bar / 43,5~87psi)
Adecuado para aplicaciones de sistemas herméticos como elevación de láminas metálicas y placas de vidrio.

► Series VLS

Nivel de vacío de -75kPa (-22.1 inHg) con una presión del aire comprimido de 6 bar (87psi).
Caudal de vacío muy elevado y adecuada para aplicaciones de sistemas herméticos y no herméticos.

Aplicación de BOMBA V





BOMBA MD

Basada en el cartucho de vacío de VMECA



Serie MD

Nivel de vacío máx	: -92kPa (-27,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 341 NI/min (12,04 scfm)
Presión de aire de suministro	: 3~6bar (43,5~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 97~152 NI/min (3,4~5,4 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

Serie MDL

Nivel de vacío máx.	: -75kPa (-22,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 362 NI/min (12,8 scfm)
Presión de aire de suministro	: 4~6bar (58~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 70~104 NI/min (2,5~3,7 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

✓ Principales ventajas

- Se encuentra ubicado en o cerca del punto de uso, por lo que se reduce el volumen del sistema lo que a su vez aumenta la velocidad y reduce el tiempo del ciclo.
- Tamaño compacto y peso ligero.
- Mantiene el vacío a pesar de las fluctuaciones y caídas en la presión de aire.
- El silenciador doble pliegue^{PT} de VMECA (Twofold Silencer^{PT}) garantiza unos bajos niveles de ruido y la dirección de escape ajustable.
- Dirección de escape ajustable.
- Kit opcional de ahorro de aire (AS-KIT) disponible para minimizar el consumo energético.
- Disponibilidad opcional de válvulas de control de aire / descarga de vacío e interruptor de vacío montados en fábrica.
- Cartucho de vacío fácil de montar y de cambiar (ahorro en el tiempo de mantenimiento).

► Series MD

Elevado nivel de vacío (-92kPa / -27,1 inHg) a una baja presión de aire comprimido (3~6bar / 43,5~87psi)

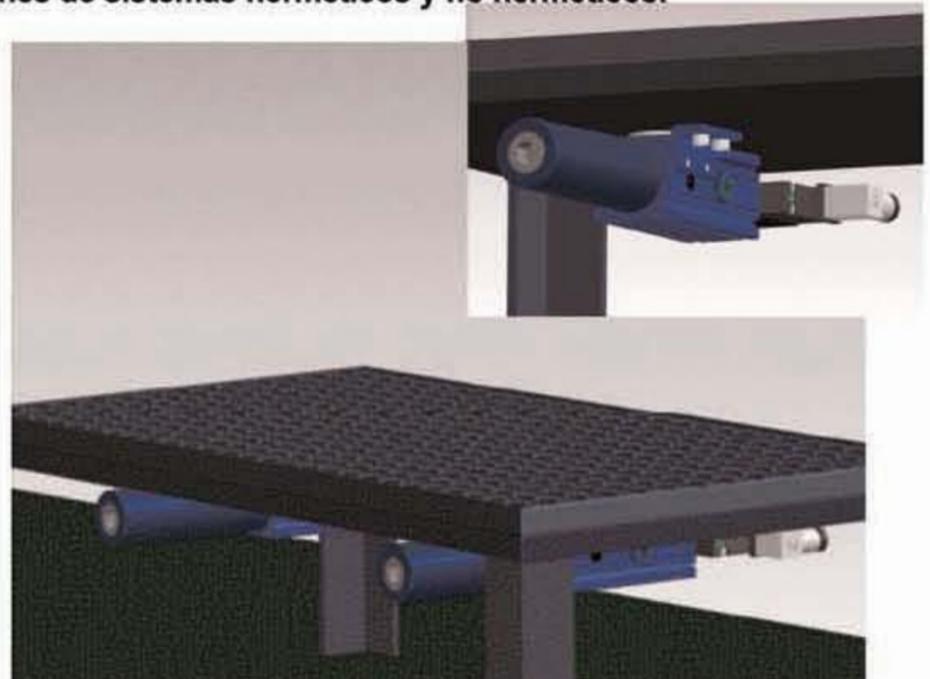
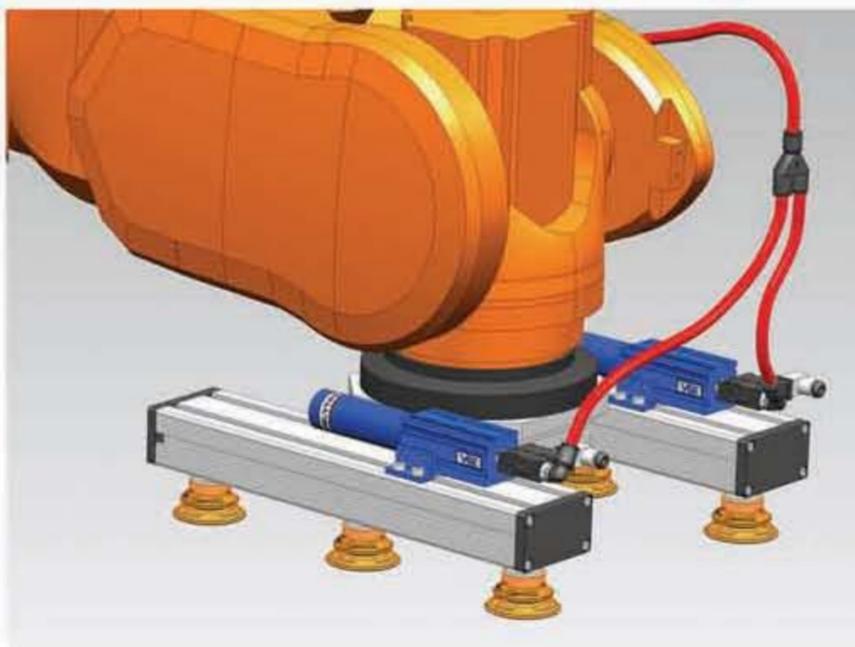
Elevado caudal de vacío para compensar las fluctuaciones o la baja presión de aire comprimido.

Adecuada para aplicaciones de sistemas herméticos como elevación de láminas metálicas y placas de vidrio.

► Series MDL

Nivel de vacío de -75kPa (-22.1 inHg) a una presión del aire de entrada general de 6 bar (87psi).

Caudal de vacío muy elevado y adecuada para aplicaciones de sistemas herméticos y no herméticos.



BOMBA PM (Premium)

Basada en el cartucho de vacío de VMECA



Serie PM

Nivel de vacío máx.	: -92kPa (-27,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 341~1364 NI/min (12,04~48,17 scfm)
Presión de aire de suministro	: 3~6bar (43,5~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 97~608 NI/min (3,4~21,4 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 65 dbA

Serie PML

Nivel de vacío máx.	: -75kPa (-22,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 362~1448 NI/min (12,8~51,5 scfm)
Presión de aire de suministro	: 4~6bar (58~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 70~416 NI/min (2,5~14,7 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 65 dbA

✓ Principales ventajas

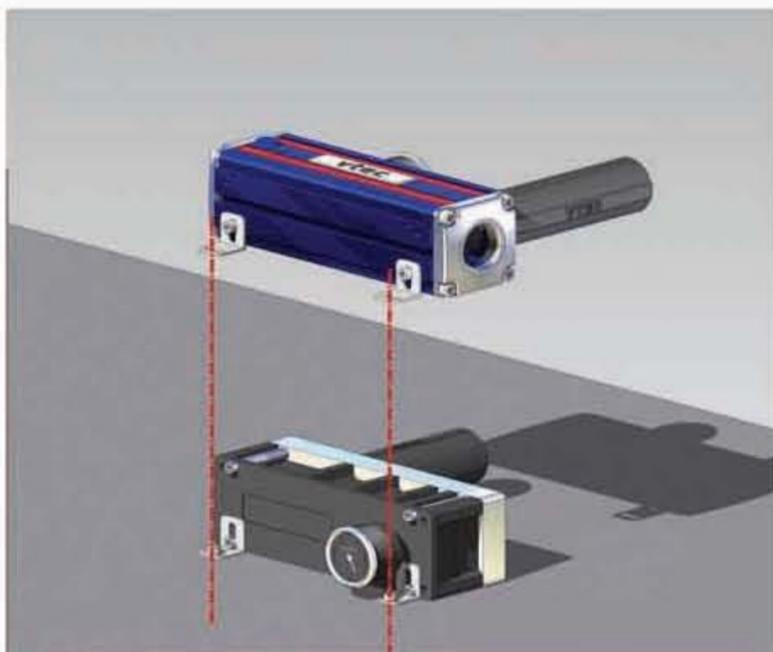
- Mantiene el vacío a pesar de las fluctuaciones y caídas en la presión de aire.
- Varios puertos de conexión disponibles.
- Tiempo rápido de evacuación.
- Kit opcional de ahorro de aire (AS-KIT) disponible para minimizar el consumo energético.
- Disponibilidad opcional de válvulas de control de aire / descarga de vacío e interruptor de vacío montados en fábrica.
- Resistente gracias al cuerpo de aluminio.
- Cartucho de vacío fácil de montar y de cambiar (ahorro en el tiempo de mantenimiento).
- Diseño modular.

► Series PM

Elevado nivel de vacío (-92kPa / -27,1 inHg) a una baja presión de aire de entrada comprimido (3~6bar / 43,5~87psi).
Elevado caudal de vacío para compensar las fluctuaciones o la baja presión de aire comprimido.
Adecuada para aplicaciones de sistemas herméticos como elevación de láminas metálicas y placas de vidrio.

► Series PML

Caudal de vacío muy elevado y adecuada para aplicaciones de sistemas herméticos y no herméticos.
Nivel de vacío de -75kPa (-22,1 inHg) a una presión del aire comprimido de 6 bar (87psi).



Compensador con vacío incorporado

Basada en el cartucho de vacío de VMECA

VCS 202 18M20 / 38M20 / 12M20

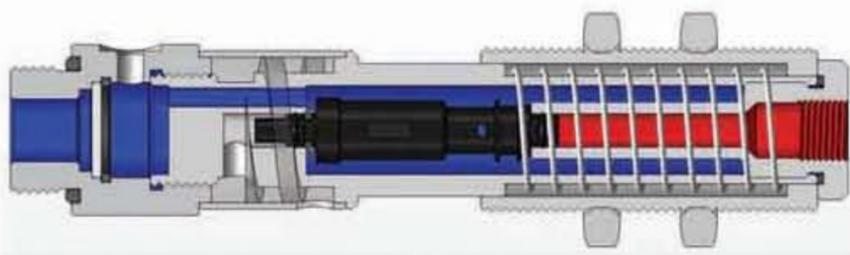
Nivel de vacío máx	: -90kPa (-26,5 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 41.3 NI/min (1,45 scfm)
Presión del aire de suministro	: 3~6bar (43,5~87psi), máx 7bar (101,5 psi)
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 55 ~ 65 dbA

PATENT & PATENT PENDING



✓ Principales ventajas

- Cartucho de vacío multietapa de VMECA con silenciador integrado en el compensador de nivel.
- Unidad de vacío de VMECA montado cerca del punto de trabajo (rápida respuesta).
- Elevada fiabilidad operativa a pesar de las fluctuaciones o de una baja presión de aire comprimido.
- Bajo consumo de aire (ahorro de energía).
- Tamaño compacto.
- Cartucho de vacío fácil de montar y de cambiar.

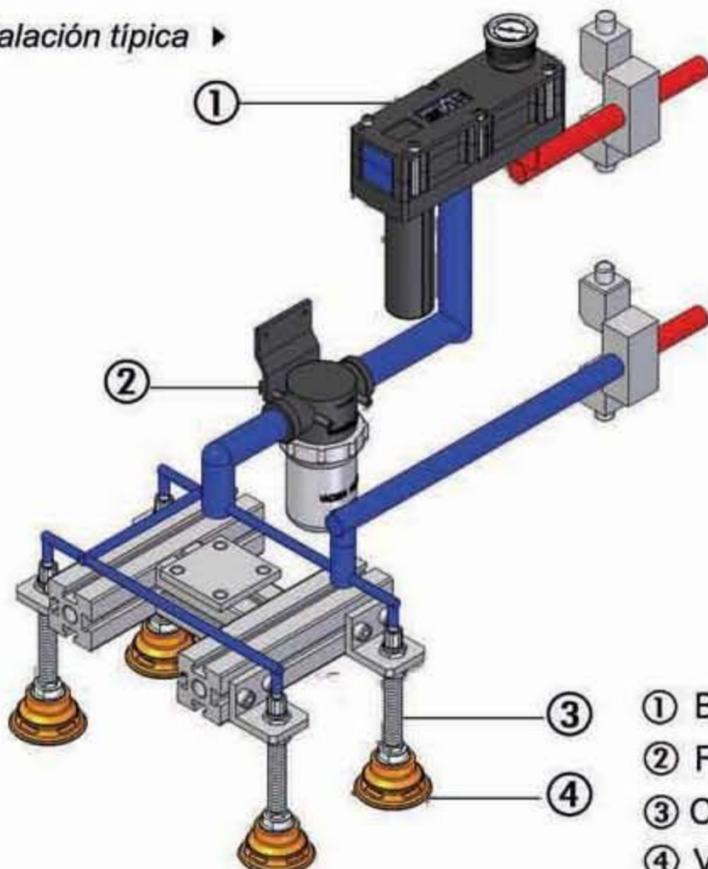


■ Vacío ■ Aire comprimido

Puerto de aire comprimido G1/8
 Cartucho de vacío VMECA
 Silenciador
 Puerto de descarga de vacío M5
 Filtro de vacío
 Puerto de vacío G1/8". G3/8". G1/2"

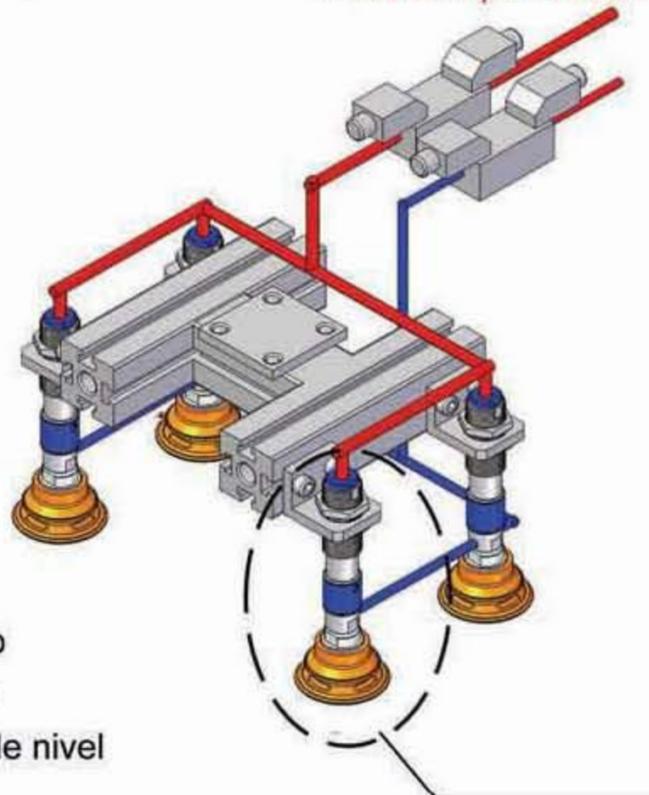


Instalación típica ▶



- ① Bomba de vacío
- ② Filtro de vacío
- ③ Compensador de nivel
- ④ Ventosas

▶ Nueva solución con el compensador de nivel C vacío incorporado de VMECA



①+②+③+④



Basado en el cartucho de vacío de VMECA

VSM (módulo rápido de vacío)

Series VSM 202 / VSMR 202



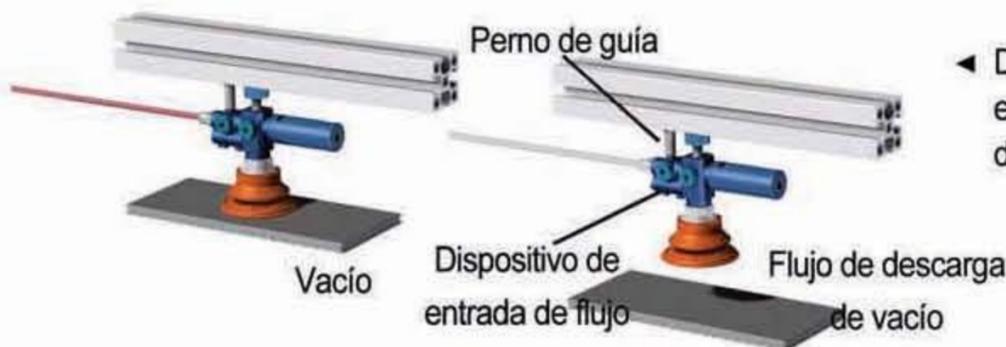
Nivel de vacío máx.	: -90kPa (-26,6 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 40 NI/min (1,4 scfm)
Presión de aire de suministro	: 3~6bar (43,5~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 17~35 NI/min (0,6~1,2 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

Series VSM 203 / VSMR 203

Nivel de vacío máx.	: -90kPa (-26,6 inHg)
Caudal de vacío máx.	: 85 NI/min (3,0 scfm)
Presión de aire de suministro	: 3~6bar (43,5~87 psi), máx 7bar (101,5 psi)
Consumo de aire	: 17~35 NI/min (0,6~1,2 scfm)
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 dbA

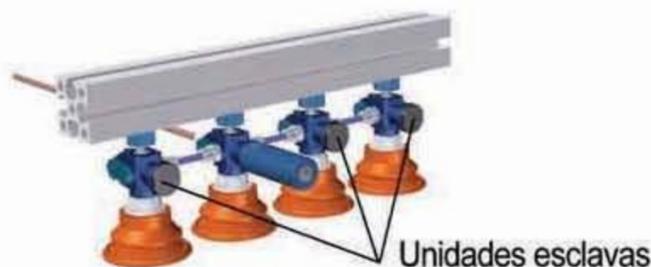
✓ Principales ventajas

- Eficiente vacío en el punto de uso, independiente e individual.
- Respuesta extremadamente rápida.
- Varias posibilidades de conexión disponibles.
- Sistema de descarga rápida sin válvula de control de descarga
- Mantiene el vacío a pesar de las fluctuaciones y caídas en la presión de aire.
- El silenciador de doble pliegue VMECA (TWO FOLD SILENCER^{PT}) garantiza unos bajos niveles de ruido (aprox. 30% menos que un silenciador convencional)

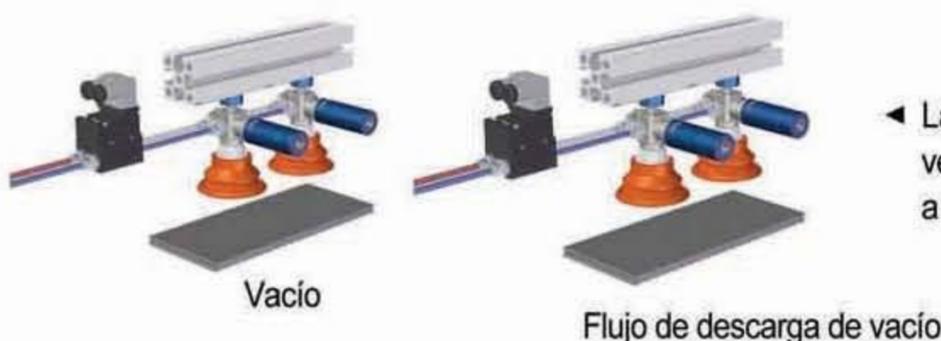


◀ Descarga (soplado) automática más rápida por parte del dispositivo de entrada de flujo de aire exterior disponible sin línea o válvula de control de descarga. (Pendiente de patente)

◀ Para evitar que el VSM gire cuando está montado en la posición superior, se emplea un perno de guía insertado en el puerto M5 en la parte superior del VSM y se extiende hacia el interior de la ranura de la estructura en T.



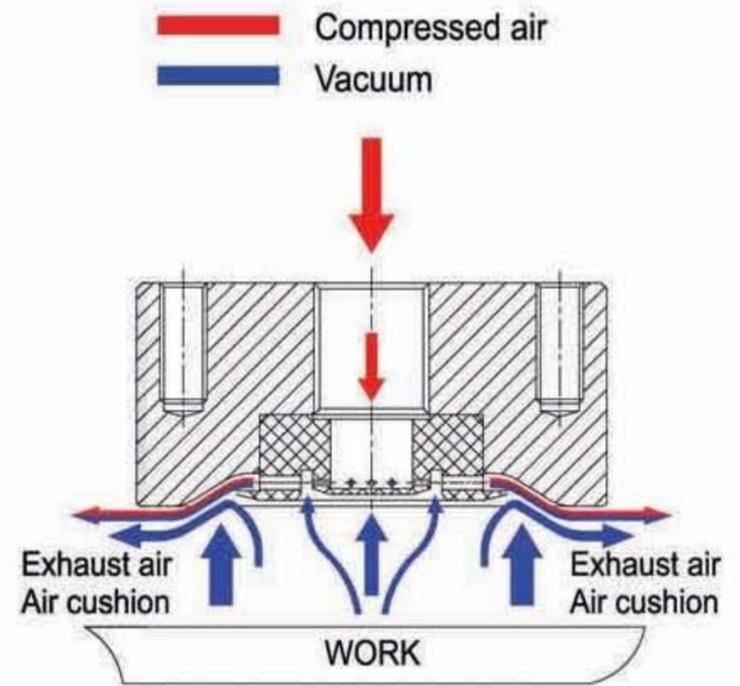
◀ Empleo de un VSM (módulo de variador de velocidad de vacío) como una unidad esclava con vacío suministrado por otro VSM en aplicaciones herméticas o en aplicaciones donde no se necesita un tiempo de respuesta rápido.



◀ La descarga (purga) más rápida y la limpieza eficiente de los filtros de ventosa pueden lograrse mediante la adición de aire comprimido controlado a puertos de vacío extra.

VENTOSA DE SUCCIÓN (FLOTANTE)

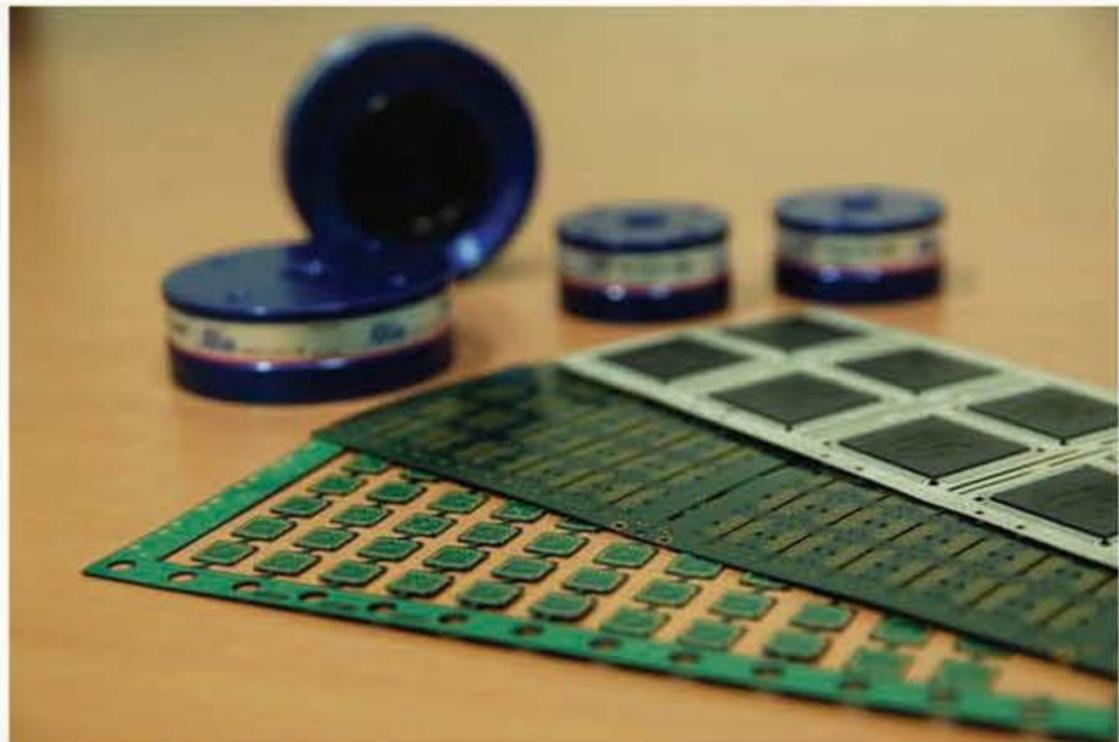
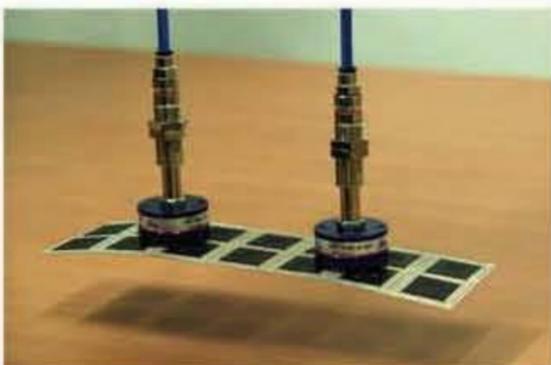
PATENT & PATENT PENDING



✓ Principales ventajas

- Elemento de manejo sin contacto.
- Tobera multietapa integrada.
- Bajo consumo de aire.
- Gran flujo de vacío y gran fuerza de succión.
- Sujeción segura sin marcas.
- Sin piezas móviles.
- Sujeción excelente con láminas metálicas con orificios y piezas de trabajo convexas o cóncavas.
(Aplicación: CD y DVD, metal, madera, placas de circuitos, envases, plástico, productos delgados, películas, papel, espejos, cartón, etc.)

Modelo	Presión operativa bar (psi)	Consumo de aire NI/min(scfm)			Fuerza de sujeción, N (kg) a presión diferente			Peso g
		4bar	5bar	6bar	4bar	5bar	6bar	
NF 40 06	2 ~ 4 (29 ~ 87)	53 (1,87)	68 (2,4)	82 (2,9)	2,9 (0,3)	3,9 (0,4)	4,9 (0,5)	Al : 55 Peek : 30
NF 40 12	2 ~ 4 (29 ~ 87)	120 (4,2)	128 (4,5)	135 (4,7)	4,9 (0,5)	5,9 (0,6)	6,8 (0,7)	Al : 55 Peek : 30
NF 60 06	2 ~ 4 (29 ~ 87)	105 (3,7)	123 (4,3)	126 (4,4)	5,9 (0,6)	7,8 (0,8)	8,8 (0,9)	Al : 130 Peek : 70
NF 60 12	2 ~ 4 (29 ~ 87)	160 (5,6)	190 (6,7)	223 (7,8)	9,8 (1,0)	12,3 (1,3)	14,7 (1,5)	Al : 130 Peek : 70



Bombas Modulares(keyboard)

Basadas en el sistema de vacío de VMECA



Nivel de vacío máx. : VKX -92kPa (-27,16 inHg)
VKM -85kPa (-25,1 inHg)

Mini-Keyboard (10mm)

Caudal de vacío máx. : VKX 23NI/m (0,81scfm)
VKM 26NI/m (0,91scfm)

Midi-Keyboard (17mm)

Caudal de vacío máx. : VKX 62NI/m (2,19 scfm)
VKM 74NI/m (4,76 scfm)

Mega-Keyboard (17mm)

Caudal de vacío máx. : VKX 109NI/m (3,85 scfm)
VKM 135NI/m (4,76 scfm)

Presión del aire de suministro : 3~6bar, máx. 7bar
(43.5~87 psi, máx. 101,5 psi)

Tipo de aire de suministro : Aire comprimido seco

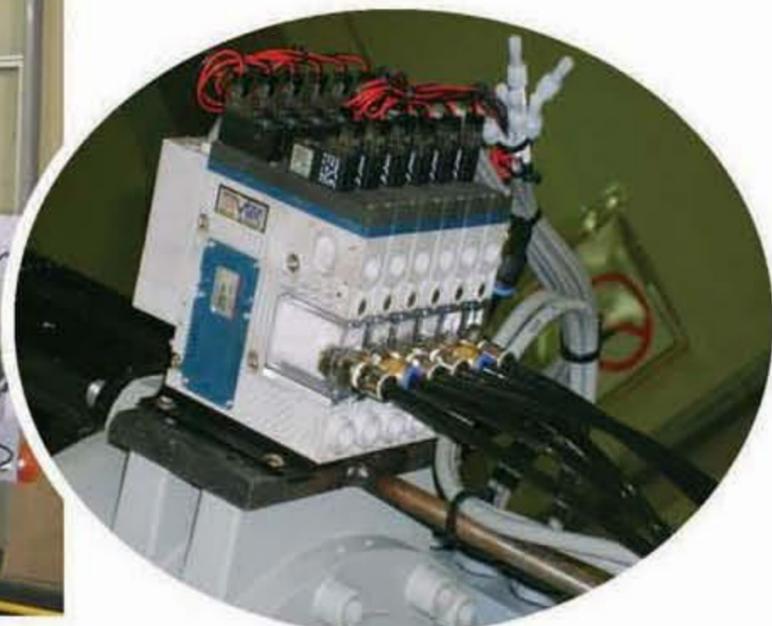
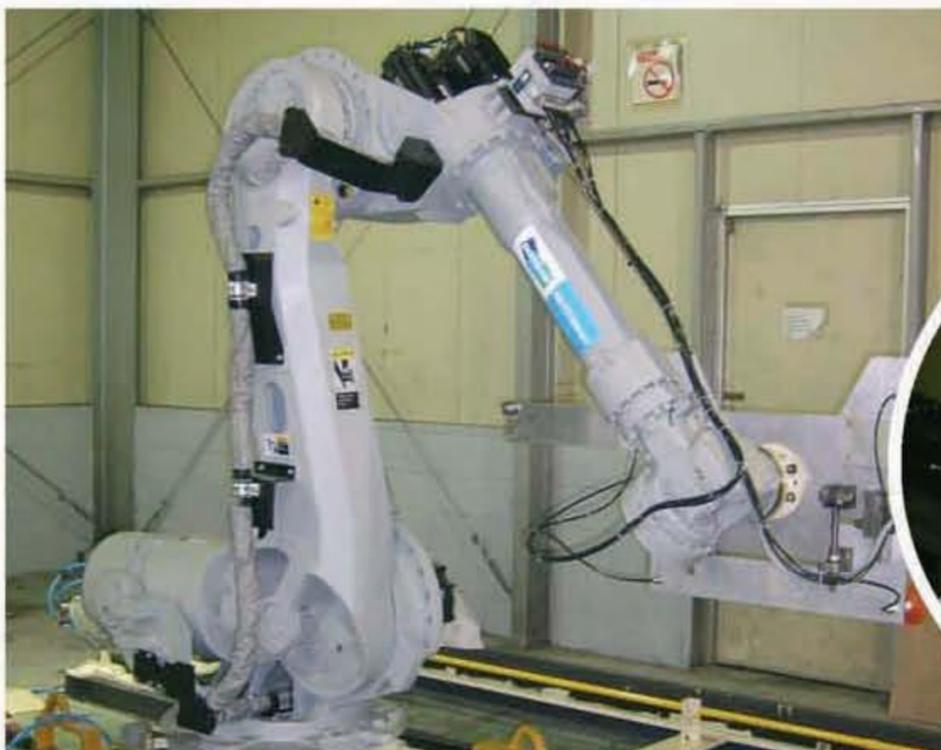
Temperatura de trabajo : -20°C a +80°C(-4°C a + 176°F)

Nivel de ruido : 50 ~ 65 dbA

✓ Principales ventajas

- Bomba de vacío de VMECA de alta eficiencia (tipo de toberas múltiples).
- Rápida respuesta.
- Fácil de montar y tamaño compacto (10mm o 17mm)
- Control individual disponible.
- Sistema automático de limpieza del filtro de vacío.
- Elevada vida útil y bajo nivel de ruido.
- Peso ligero
- Integra en un cuerpo bomba de vacío, válvula de control de descarga de vacío y de suministro de aire, filtro e interruptor de vacío, válvula de control del flujo de soplado y silenciador.

Aplicación



VALOCK (Sistema de vacío con bloqueo automático)



"Nueva solución para aumentar su productividad mediante el posicionamiento automático flexible"

- Ahorro de tiempo ✓
- Ahorro de gastos ✓
- Ahorro de espacio ✓
- Aumento de la productividad ✓

Series VG25 / VG40 / VG50

Nivel de vacío máx.	: -86kPa (-25,4 inHg)
Caudal de vacío	: 85 NI/min (3 scfm)
Presión de aire de suministro	: 5~7bar (72,5~101,5 psi)
	: máx. 7bar (101.5 psi)
Consumo de aire	: 34~40NI/min (1,2~1,41 scfm)
Fuerza de frenado reversible	: máx. 43kgf
Ángulo de junta esférica	: - 15° X 360°
Momento de junta esférica	: máx. 35 kg.cm
Tipo de aire de suministro	: Aire comprimido seco
Temperatura de trabajo	: -20°C a +80°C (-4°C a + 176°F)
Nivel de ruido	: 50 ~ 60 A

Bomba de cartucho de vacío de VMECA



Bomba de cartucho de vacío de VMECA integrada



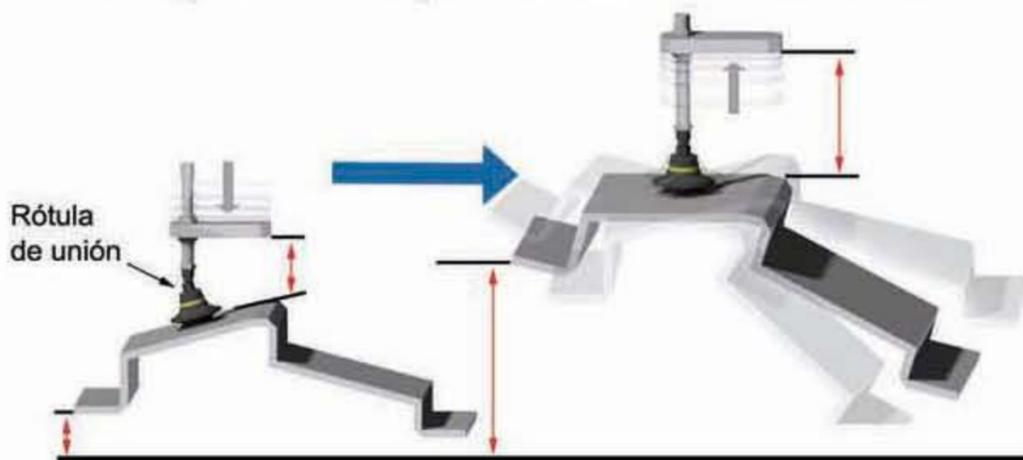
Módulo de bloqueo interno



Sensor de vacío

✓ Principales ventajas

- Sistema de bloqueo automático integrado
- Sin agitación o cambio de posicionamiento del elemento de manejo en la transferencia
- Posicionamiento automático flexible con elementos de manejo (sin necesidad de posicionador o abrazadera, menores costes de capital)
- Bomba de cartucho de vacío de VMECA integrada con diseño compacto (rápido tiempo de respuesta)
- Descarga automática (sin necesidad de válvula de control de descarga de vacío)

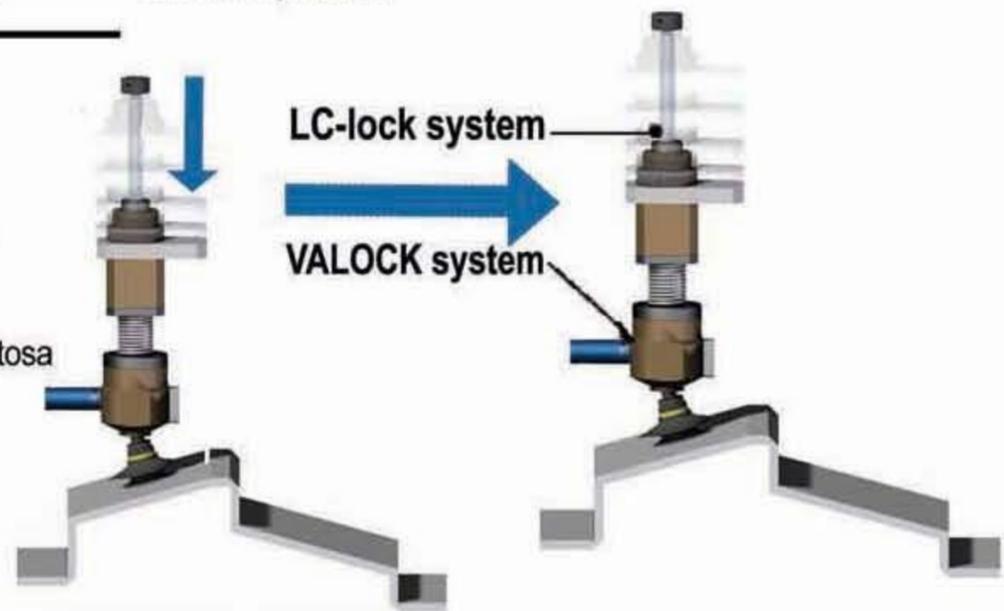


Instalación típica

Con la instalación típica, que emplea la junta esférica, es fácil que el elemento de manejo se agite o que se incline hacia la dirección pesada en la transferencia. Por este motivo se necesitan muchos dispositivos de succión para mantener sujeto el elemento de manejo y varios posicionadores para la colocación diferente en función de las formas del producto.

Nueva solución con VALOCK

El VALOCK de VMECA se posiciona automáticamente y fija firmemente una parte en agitación para transferir la pieza de trabajo de una manera segura. De esta manera se puede transferir con seguridad la pieza de trabajo mediante una ventosa con el VALOCK de VMECA.





Bombas-VMECA

Basadas en la tobera multietapa de VMECA



Bomba en línea

Modelo: VTOX5~10 (hasta 16 cond. de escape)
VTOM5~10 (hasta 16 cond. de escape)

Nivel de vacío máx.: VTOX -93kPa (-27,46 inHg)
VTOM -85kPa (-25,1 inHg)

Caudal vacío máx.: VTOX 32NI/m x N (1,13 scfm)
VTOM 35NI/m x N (1,23 scfm)

✓ Principales ventajas

- Todos los puertos de vacío funcionan de manera independiente entre sí (no afectan a otro puerto).
- Permite el control de vacío y la descarga de vacío a la vez que emplea solo dos válvulas de entrada.
- Puede usarse el puerto de vacío para purgar la función de limpieza del filtro.



Bomba múltiple Mini M / X

Modelo: VTX5~10 (hasta 16 cond. de escape)
VTM5~10 (hasta 16 cond. de escape)

Nivel de vacío máx.: VTX -93kPa (-27,46 inHg)
VTM -85kPa (-25,1 inHg)

Vel. de flujo máx.: VTX 32NI/m x N (1,13 scfm)
VTM 35NI/m x N (1,23 scfm)

✓ Principales ventajas

- Operación independiente en cada línea de vacío.
- Puede funcionar con una válvula simple de control de aire comprimido.
- La línea de vacío no afecta al rendimiento de la otra línea.



Bomba múltiple Midi M / X

Modelo: VTX5~10 (de 2 a 16 conductos de escape)
VTM5~10 (de 2 a 16 conductos de escape)

Nivel de vacío máx.: VTX -93kPa (-27,46 inHg)
VTM -85kPa (-25,1 inHg)

Caudal vacío máx.: VTX 185NI/m x N (6,53 scfm)
VTM 220NI/m x N (7,77 scfm)

✓ Principales ventajas

- Sistema modular basado en colector múltiple.
- Pueden integrarse los filtros de vacío directamente en las bombas.
- Se usa una válvula simple de control para el funcionamiento de este sistema modular.



Bomba Mini M / X

Modelo: VTX5~10 (A, B, C)
VTM5~10 (A, B, C)

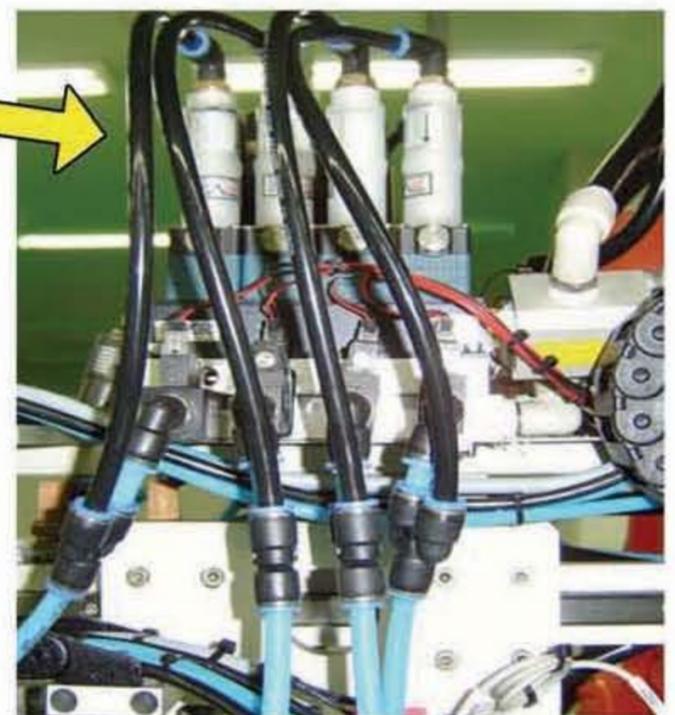
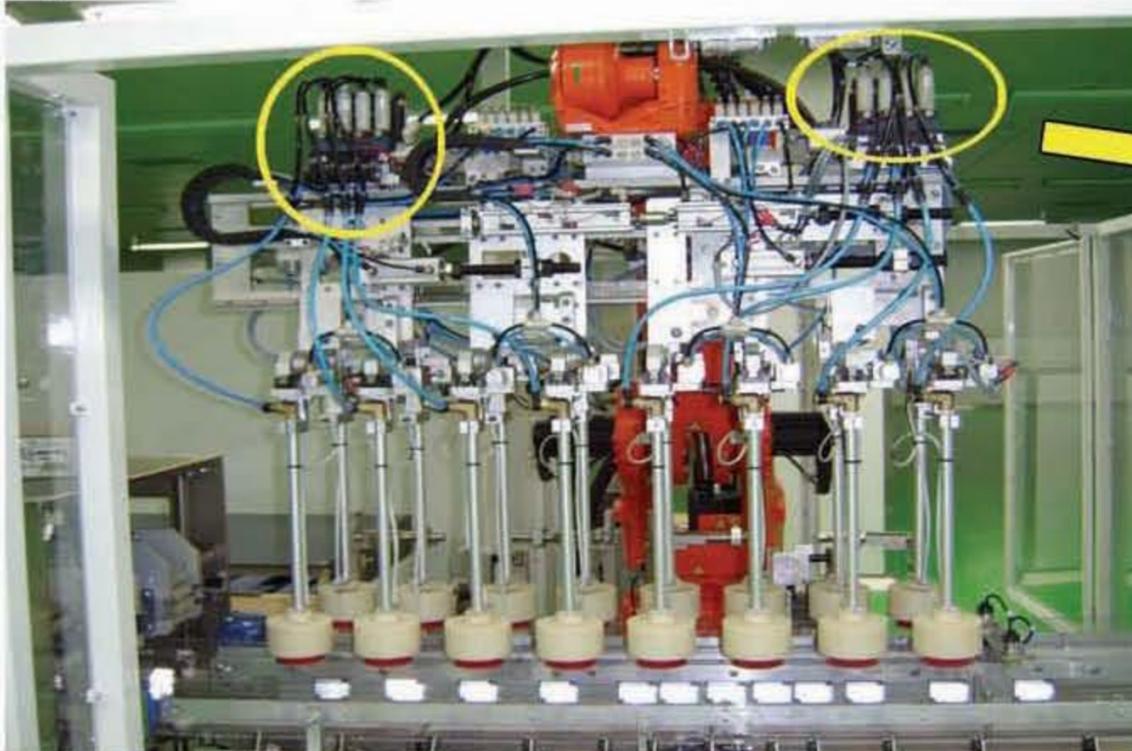
Nivel de vacío máx.: VTX -93kPa (-27,46 inHg)
VTM -85kPa (-25,1 inHg)

Caudal vacío máx.: VTX 185NI/m x N (6,53 scfm)
VTM 220NI/m x N (7,77 scfm)

✓ Principales ventajas

- Bloques manifold para el sistema de bomba modular de VMECA.
- Características de vacío excelentes en cuanto a los niveles tanto de flujo como de vacío con un consumo mínimo de aire.
- Posibilidades de interruptor de vacío o módulo de descarga rápida fijados directamente a la bomba.

Aplicación





Bombas-VMECA

Basadas en la tobera multietapa de VMECA



Bomba Duplex M / X

Modelo:	VTX20~60KD VTM20~60KD
Nivel de vacío máx.:	VTX -93kPa (-27,46 inHg) VTM -85kPa (-25,1 inHg)
Caudal de vacío máx.	VTX 332NI/m (11,72 scfm) VTM 390NI/m (13,77 scfm)

✓ Principales ventajas

- Incluye dos minibombas para proporcionar unas características de flujo excelentes en un paquete compacto y flexible.
- Varios puertos de conexión
- Se ofrece con un interruptor de presión montado superpuesto en una de las bombas.



Bomba Classic L / VL / M / X / H

Modelo:	VTM25L~100L / VTL25~200 / VTM25~200 / VTX25~75 / VTH50~150
Nivel de vacío máx.:	-91kPa (-26,87 inHg) / -80kPa (-23,62 inHg) / -92kPa (-27,17 inHg) -97kPa (-28,64 inHg) / -100,8kPa (-29,76 inHg)
Caudal de vacío máx.	1370 NI/m (48,43 scfm) / 2061 NI/m (72,78 scfm) / 1580 NI/m (55,8 scfm) 521 NI/m (18,4 scfm) / 521 NI/m (18,4 scfm)

- Representa la base más importante de las bombas de venturi multietapa ofrecidas.
- Ofrece elevadas velocidades de flujo y excelentes niveles de vacío con un uso mínimo de aire.



Bomba Midiflex MM / MX / H

Modelo:	VTMM100~200F / VTMX 100~300 / VTH 300
Nivel de vacío máx.:	-92kPa (-27,17 inHg) / -97kPa (-28,64 inHg) / -100,8kPa (-29,76 inHg)
Caudal de vacío máx	2200 NI/m (77,69 scfm) / 1355 NI/m (47,85 scfm) / 1042 NI/m (36,8 scfm)

- Velocidades de flujo de vacío muy elevadas en un paquete compacto.
- Puertos de vacío dobles, un medidor de presión y un medidor de vacío.



Bomba Mega

Modelo:	VTML 200~1200
Nivel de vacío máx.:	-92kPa (-27,17 inHg)
Caudal de vacío máx	14460 NI/m (510,6 scfm)

- La bomba de vacío accionada por aire comprimido más grande (compacta y ligera)
- Aplicable para un volumen mayor de aire que deba evacuarse o para compensar el flujo de fuga.
- Se completa con un medidor de vacío, un medidor de presión y válvulas mecánicas de conexión/desconexión.

Aplicación



Serie VB (fuelle)



Características

- Superficies ligeramente curvadas
- Excelente para compensar la diferencia en el nivel y la curvatura
- Bueno para la separación de láminas

Usos

Madera contrachapada, cajas de cartón, películas finas, partes electrónicas

Serie VBF (fuelle plano)



Características

- Bueno para uso en superficies curvadas y para separar láminas finas de materiales
- Muy bueno para compensar un grado de diferencia en el nivel y la curvatura de la pieza de trabajo
- Protege contra la intrusión de polvo en la bomba al usar el filtro PE dentro del disco
- Los resaltes dentro de la ventosa proporciona una buena adhesión a la superficie.

Usos

Láminas de chapa, láminas de plástico, manipulación de cajas de cartón, cajas de cartulina, láminas de metal, plástico

Serie VB-M



Características

- Superficies ligeramente curvadas
- Puede colocarse directamente en el extremo de tubería
- No requiere conectores

Usos

Cartulina, máquinas de envasado, láminas de película finas, chapa, láminas de plástico

Serie VBL (fuelle largo)



Características

Mayor grado de compensación de altura que los fuelles habituales. Proporciona un efecto de tamponación

Usos

Objetos frágiles, huevos, pan, cristal y alimentos en general

Serie VU (universal)



Características

- Puede hacer frente a una curvatura cóncava de pocos grados
- Elevada capacidad de elevación
- Tamaño de ventosa disponible muy pequeño (1,5mm)

Usos

Pequeños componentes, chips semiconductores, materiales de embalaje, industria de la impresión

Serie VF (plano)



Características

- Excelente para aplicaciones de elevación plana paralela y horizontal
- Elevada capacidad de elevación
- Los resaltes ofrecen una adhesión adicional para reducir la deformación
- Tamaños grandes de ventosas disponibles (300mm)

Usos

Objetos frágiles, huevos, pan, cristal y alimentos en general

Serie VFC (plano curvado)



Características

- Diseñado específicamente para superficies planas y curvas
- Puede manipular múltiples aplicaciones con una ventosa
- Ideal para la industria automovilística

Usos

Parabrisas de vehículos, techos y paneles de puertas, láminas metálicas, tubos de imagen de TV

Serie VD (profundo)



Características

- Ideal para superficies curvas o irregulares
- Puede usarse en las esquinas de los productos
- Puede usarse en los bordes para sujeción de productos

Usos

Alimentación de alivio de presión en automóviles, láminas de plástico, chapa, paneles de láminas de metal perfilados, industria de envasado y madera contrachapada.

Serie VS (esponja)



Características

- Ideal para superficies redondas e irregulares
- Ventosa de esponja suave que ofrece un sellado excelente
- Tamaños muy grandes disponibles (400mm)
- Mayor efectividad incluso si se usa con junta esférica

Usos

Mármol, losas para pavimentos, ladrillos, madera rústica, mampostería

Serie KPS (apertura bolsas plástico)



Características

- Diseñado para aplicaciones de apertura de bolsas
- Varios materiales disponibles

Usos

Apertura de bolsas de plástico, materiales de películas delgadas, manipulación de bolsas de papel

Serie VOU (universal ovalado)



Características

- Perfecto para manipular objetos largos con superficies planas y curvas.
- Pueden lograrse grandes fuerzas de elevación con un pequeño tamaño.
- La silicona conductiva es excelente para manipular placas de circuitos impresos o componentes electrónicos.

Usos

Chips semiconductores (placas de circuitos impresos), componentes electrónicos, envases de vidrio pequeños (p.ej. ampollas), tubería

Serie VOC (curvado ovalado)



Características

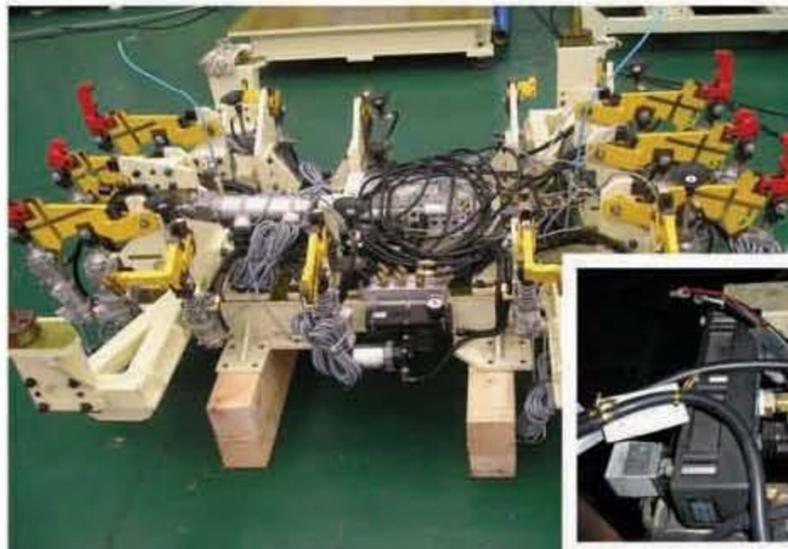
- Ideal para objetos largos con superficies planas o curvadas
- Borde grueso y resistente
- Adecuado para aplicaciones horizontales y paralelas

Usos

Objetos largos con superficies planas o curvas, tubería, paneles de láminas metálicas perfiladas, para choques de vehículos



▲ Sujeción y colocación de semiconductores / con bomba keyboard Midi de VMECA



▲ Posicionador para soldadura por puntos de paneles para automoción / con bomba Classic de VMECA y ventosa



▲ Manipulación de paquetes / con bomba Classic de VMECA y ventosa



▲ Manipulación de parabrisas / con ventosa de VMECA



▲ Apertura de bolsa de plástico / con ventosa de VMECA

TECNOLOGÍA SIN HUMEDAD DE VMECA

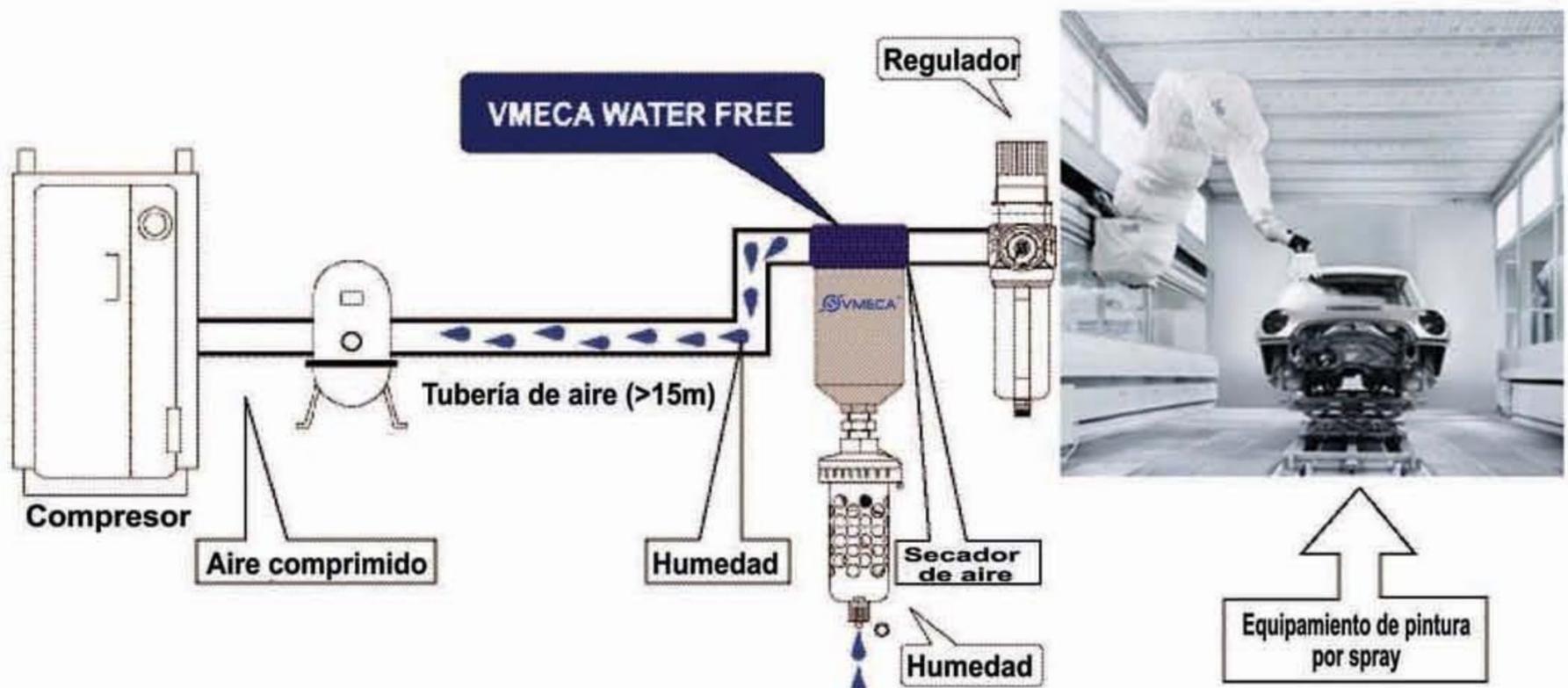


✓ Principales ventajas

- Excelente eliminación de hasta el 99,99% de agua
- Sin sustitución del elemento filtrante
- Menor pérdida de presión
- Sin efecto en el rendimiento por tiempo, caudal, proporción de humedad
- Diseño simple y sin piezas móviles
- Sin necesidad de cable eléctrico

Modelo	WF 38 -A	WF 12 -A	WF 34 -A	WF 01-A
Caudal máx. (Nl/min / scfm)	1300 / 45,9	2000 / 70,6	3000 / 106	5000 / 176,6
Caída de presión (bar / psi)	0,2bar / 2,9 psi			
Presión operativa (bar / psi)	1 ~9,8 bar / 43,5 ~ 142 psi			
Efecto de drenaje de agua	99,99			
Método de drenaje	Automático			
Tamaño del puerto	G3/8"	G1/2"	G3/4"	G1"
Salida de drenaje	G1/8"			
Peso (kg)	1,85		2,85	
Tamaño (mm)	∅ 90 x 360	∅ 90 x 362	∅ 106 x 433	∅ 106 x 433

Aplicación sin humedad



* Es preferible instalar el módulo VMECA WATER FREE al final, antes de la conexión de servicio

Filtros de vacío



Características

- Evitan que los contaminantes y el polvo entren en la bomba (eficiencia de 5 micrones, 20 micrones)
- Elementos sustituibles, montaje y desmontaje sencillos
- Tamaños de cuba alargados y estándar disponibles
- El soporte de montaje puede unirse a cualquier lado de las unidades
- 5 tamaños diferentes

Compensadores de nivel (resortes)



Características

- Compensa las diferencias de altura del objeto que se tiene que levantar
- Reduce la necesidad del ajuste de altura exacto
- Ofrece cierta absorción de impactos
- Muchas configuraciones de carrera y tamaño del resorte

Juntas esféricas



Características

- Compensa los esfuerzos de flexión aplicados a las ventosas
- Uso más frecuente con ventosas planas
- Puerto integral de vacío a través del centro de la junta

Interruptores de vacío / presión



Características

- Transfiere señales eléctricas y/o neumáticas cuando se alcanzan la presión o el vacío deseados
- Disponibilidad de digitales, LED, analógicos, neumáticos y mecánicos
- Muchos modelos se puede montar en panel
- Algunos modelos están diseñados para montarse directamente en las bombas

Válvulas de control



Características

- Válvula solenoide 2/2 G1/8", G3/8" (para control de aire) accionada indirectamente con retorno de resorte
- Válvula compacta que puede controlar un gran caudal de aire
- Válvula solenoide doble G1/4 (VMS 14D)

Medidores



Características

- El medidor de presión mide 0~10 bar (0~145 PSI) - 2,5% FSD
- El medidor de vacío mide de 0 a -30 inHg (0 a -100kpa) - 1,6% FSD
- Ambos pueden montarse en panel

Tecnología de movimiento de VMECA



